

## FAQ

### Wie vermeide ich, dass Wasser in die Gasschläuche zur Brennstoffzelle kommt?

- Wenn genügend Gas im Gasspeicher ist, lockere man sehr langsam die Klemmen der Schläuche, die zur Brennstoffzelle führen.
- Sobald das Gas aus dem Gasspeicher in die Brennstoffzelle fließt, achte darauf, die Klemme schnell wieder enger zu ziehen, sobald der Wasserpegel knapp unter der Höhe der Schlauchbefestigung ist.

### Warum fließt das Gas nicht ab, obwohl die Klemmen gelockert sind?

- Wenn das der Fall ist, ist wahrscheinlich irgendwo im Gasschlauch Wasser eingeschlossen.
- Das Problem kann man beheben, indem man wartet, bis das eingeschlossene Wasser aus der Brennstoffzelle durch den Gasdruck hinausbefördert wird oder, wenn es schneller gehen soll, indem man das Wasser aus dem Schlauch drückt.
- Das macht man bspw. indem man die Klemme am Schlauch vor der Stelle mit dem Wassereinschluss so fest spannt, dass kein Gas durchfließt, aber sie immer noch auf dem Schlauch mit etwas Kraft hin und her ziehen kann.
- Dann drückt man das Wasser mit der Klemme je nach Situation entweder wieder zurück in den Gasspeicher oder in die Brennstoffzelle, sodass es aus der unteren Öffnung herauskommt.

### Wie bekomme ich Wasser aus den Schläuchen heraus?

- Das macht man bspw. indem man die Klemme am Schlauch vor der Stelle mit dem Wassereinschluss so fest spannt, dass kein Gas durchfließt, aber sie immer noch auf dem Schlauch mit etwas Kraft hin und her ziehen kann.
- Dann drückt man das Wasser mit der Klemme je nach Situation entweder in die eine oder andere Richtung.

### Wie bekomme ich Wasser aus der Brennstoffzelle heraus?

- Das kann man bewerkstelligen, indem man ein saugfähiges Material wie Papier oder einen Schwamm an die unteren Schlauchbefestigungen hält und so das Wasser heraufstupft.
- Alternativ lässt man die Brennstoffzelle mit ohne Schläuche und Verschlusskappen an der Luft über Nacht trocken.

**Das Gas ist zur Brennstoffzelle geflossen, aber der Elektromotor dreht sich nicht.**

- Besonders neue Brennstoffzellen brauchen für den Start der katalytischen Reaktion erst einmal einiges an Vorlauf.
- Daher wiederhole man einfach den Schritt der Gasproduktion 2-3 weitere Male.
- Sollte es danach immer noch nicht funktionieren, überprüfe mit den Elektromotoren der anderen Sets oder einem Voltmeter,
- ob der Motor Defekt ist.